Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

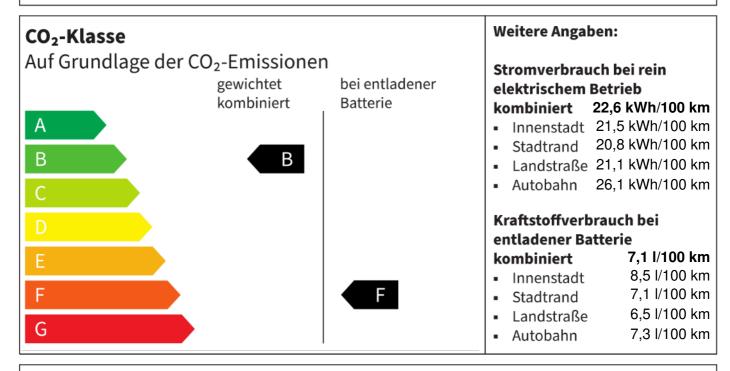
Marke: Audi Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Plug-In-Hybrid A6 Limousine (FN2)(04.2025->) **Kraftstoff:** Strom **anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 15,6 kWh/100 km plus 2,5 l/100 km CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 57,0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER):

92 km



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

725,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: EUR/kWh, Strompreis: 0,31 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t: 1.086 EUR

bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60 EUR/t: 513 EUR

bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200 EUR/t: 1.710 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 31.10.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZFN4TN004447