Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissonen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW Handelsbezeichnung: GOLF

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 120 g/km ¹⁾

A B C D E

Weitere Angaben:

Autobahn

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,3 I/100 km

· Innenstadt 7,0 I/100 km

· Stadtrand 5,2 I/100 km

· Landstraße 4,5 I/100 km

5,3 I/100 km

1.427,82 EUR/Jahr

2.286,00 EUR

1.080,00 EUR

3.600,00 EUR

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/I Jahresdurchschnitt (2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) ²⁾

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t:

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t:

ber einem angenommenen nonen aurenseinnet eo 2 1 1eis von 200,00 Eo we

Kraftfahrzeugsteuer: 81,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2 - Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: www.dat.de/co2/.

1) Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2) Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <u>www.alternativ-mobil.info</u>.

erstellt am: 31.10.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):