Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Super

Handelsbezeichnung:

Q3 S line 35 TFSI 110(150) kW(PS) S

anderer Energieträger: entfällt

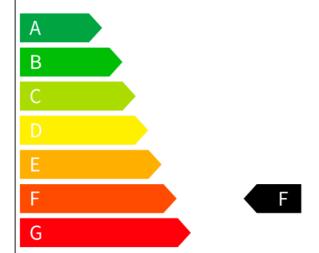
Energieverbrauch (kombiniert): CO₂-Emissionen (kombiniert):

7,2 l/100 km

165,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

7,2 I/100 km kombiniert 8,8 I/100 km Innenstadt 7,1 l/100 km Stadtrand 6,3 I/100 km Landstraße

7,5 l/100 km Autobahn

1.940,00 EUR/Jahr

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1,80 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2024)) (Kraftstoffpreis:

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t: 3.143 EUR

bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60 EUR/t: 1.485 EUR

bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200 EUR/t: 4.950 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 193,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 31.10.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZF38S1027573