

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	Audi Q7 SUV S line 60 TFSI e quattro
Kraftstoff: Super	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 28,6 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km	
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	31,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	80 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben:
gewichtet kombiniert A B C D E F G B bei entladener Batterie G	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 30,5 kWh/100 km ▪ Innenstadt 31,1 kWh/100 km ▪ Stadtrand 27,6 kWh/100 km ▪ Landstraße 28,2 kWh/100 km ▪ Autobahn 34,9 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 10,3 l/100 km ▪ Innenstadt 13,8 l/100 km ▪ Stadtrand 9,4 l/100 km ▪ Landstraße 9,1 l/100 km ▪ Autobahn 10,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.707,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l, Strompreis: 0,31 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	591 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	279 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	930 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	60,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.